



**IDG Status** (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich  
 nicht öffentlich  
 teilweise öffentlich  
 befristet nicht öffentlich:  
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

## Verfügung

vom 2. Mai 2024  
Nummer 2555\_300.150.450-1086265

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

### **Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 7**

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergehen für nachstehenden Verkehrsweg folgende Verkehrsvorschriften:

#### **Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)**

Die Begegnungszone «Baschligplatz» umfasst:

- Baschligplatz

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.



2/3

### **Baschligplatz Einbahnverkehr**

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen sind Fahr- und Motorfahräder: von der Gemeinde-/Dolderstrasse nach der Hof-/Plattenstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

- 2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

- 3 *Es werden aufgehoben:*

### **Baschligplatz**

*Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 14.11.1963: Einbahnverkehr. Auf dem Baschligplatz ist der Verkehr mit Fahrzeugen in der Richtung von der Gemeinde-/Dolderstrasse nach der Hof-/Plattenstrasse verboten.*

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 2.3.1988: Parkierungsverbot: Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Hof- und der Dolderstrasse.*

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 5.5.1994: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. Zone «Hottingen Zentrum», umfassend den Strassenzug: Baschligplatz.*

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neubeurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neubeurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügbaren Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 10.05.2024 zu laufen.
- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter [www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben](http://www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben) sowie im 4. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich öffentlich einsehbar (Werdmühleplatz 3, Amtshaus V; jeweils von Mo.-Do. von 07-18 Uhr sowie am Fr. von 07-17 Uhr).
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.



3/3

- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift:  
**«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 7»**  
am 8. Mai 2024 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, [stp-kommandokanzlei@zuerich.ch](mailto:stp-kommandokanzlei@zuerich.ch), die Kantons-  
polizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, [vpsa-vao@kapo.zh.ch](mailto:vpsa-vao@kapo.zh.ch), SK SID/V (Extra-  
net) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

Holenstein  
Christoph

Digital signiert von  
Holenstein Christoph  
DN: cn=Holenstein Christoph  
Datum: 2024.05.02 11:08:32  
+02'00'

*Nach Antrag verfügt:*  
*Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*

Rykart  
Karin

Digital unterschrieben  
von Rykart Karin  
Datum: 2024.05.02  
17:28:51 +02'00'



**Vorsteherin des Sicherheitsdepartements**  
auf dem Dienstweg

Zürich, 26. April 2024 / davfr

ELO Geschäfts-Nr. 2555\_300.150.450-1086265

### **Strassenbauprojekt «20021 Baschligplatz»**

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone), Lockerung Einbahnverkehr für Fahr- und Motorfahräder, Aufhebung Parkierungsverbot und Tempo-30-Zone.

#### Begründung und Antrag

Das Strassenbauprojekt «20021 Baschligplatz» beinhaltet die Einführung einer Begegnungszone, die Erstellung einer Trottoirüberfahrt und hitzemindernde Massnahmen. Dies erfordert eine Anpassung der Verkehrsvorschriften. Eine detaillierte Beschreibung des Projektes kann dem **Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojektes nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

#### **Begegnungszone «Baschligplatz»**

Der Baschligplatz ist eine Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag für den motorisierten Individualverkehr und den öffentlichen Verkehr. Er dient ausschliesslich zu Erschliessungs- und Aufenthaltszwecken. Zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität soll die Höchstgeschwindigkeit von heute 30 km/h (Zone) auf neu 20 km/h beschränkt und eine Begegnungszone eingeführt werden. Ein Bericht zur Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit hat die Erforderlichkeit, Zweckmässigkeit und Verhältnismässigkeit einer Begegnungszone ausgewiesen (vgl. Beilage). Der Baschligplatz soll deshalb aus der bestehenden Tempo-30-Zone «Hottingen Zentrum» herausgelöst und mit baulichen Massnahmen als Begegnungszone ausgestaltet werden. In Begegnungszonen ist das Parkieren nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt, sodass das derzeit signalisierte Parkierungsverbot auf dem Baschligplatz aufgehoben werden kann.

#### **Lockerung Einbahnverkehr für Fahr- und Motorfahräder**

Über den Baschligplatz verläuft eine kommunale Veloroute. In diesem Zusammenhang soll das bestehende Einbahnregime für Fahr- und Motorfahräder gelockert werden. Die Weiterführung der kommunalen Veloroute in der Plattenstrasse ist nicht Teil dieses Projektes und wird separat angegangen.



2/2

**Antrag**

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 8. Mai 2024** auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Esther Arnet  
Direktorin

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

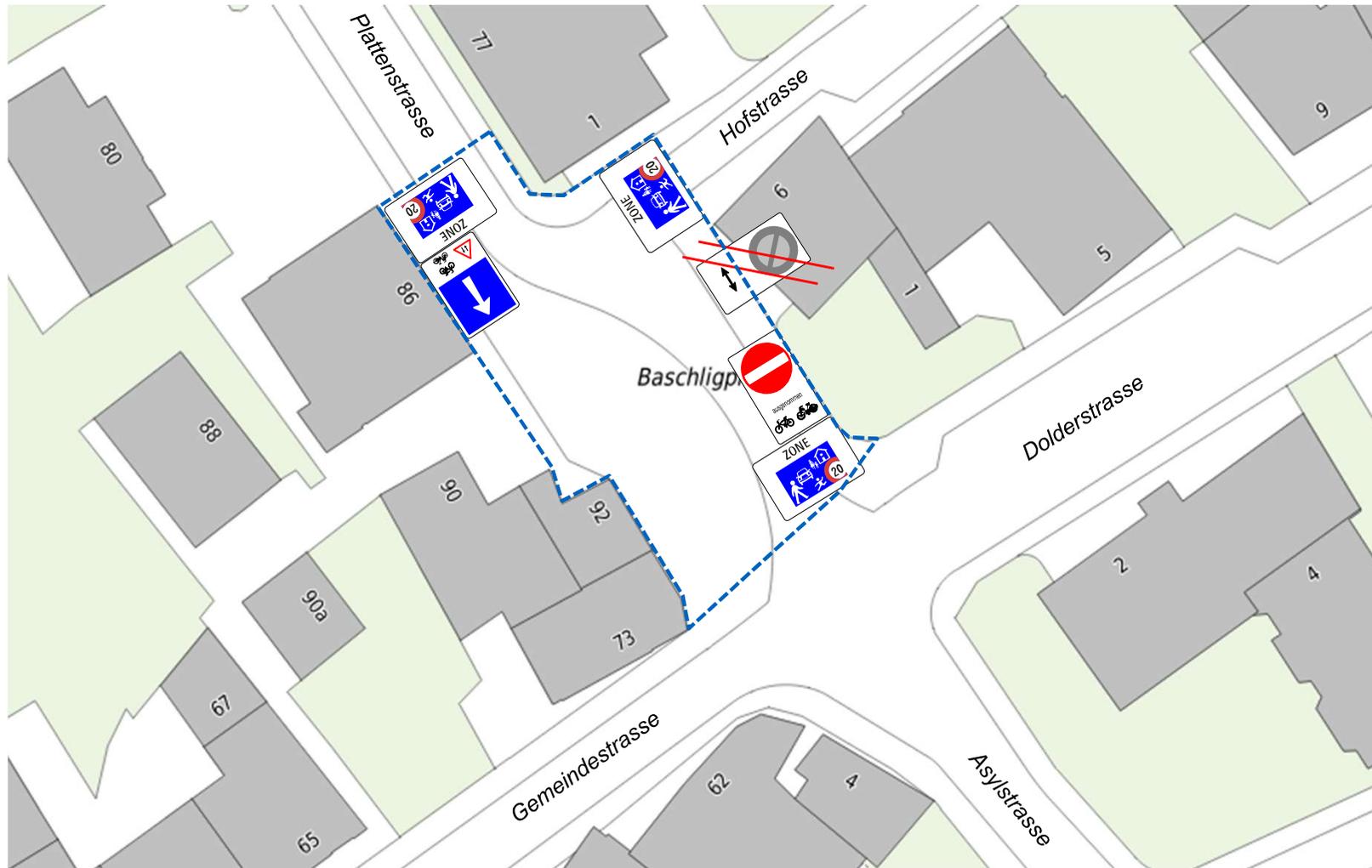
Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-C-QWHOTT, KrC 7

# Bestand



# Geplanter Vollzug





## Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4bis SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strasse	Baschligplatz, von Dolder-/Gemeindestrasse bis Hof-/Plattenstrasse	
Kreis	7	
Datum	12.04.2024	
Bearbeitung	DAVFRR	Friedli

Marcel

Digital unterschrieben  
von Friedli Marcel  
Datum: 2024.04.16  
12:54:22 +02'00'

### Ausgangslage

#### Anlass

- Strassenbauprojekt (Baschligplatz Bau-Nr. 20021)

#### Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h (Zone)
- Geplant: 20 km/h (Begegnungszone)

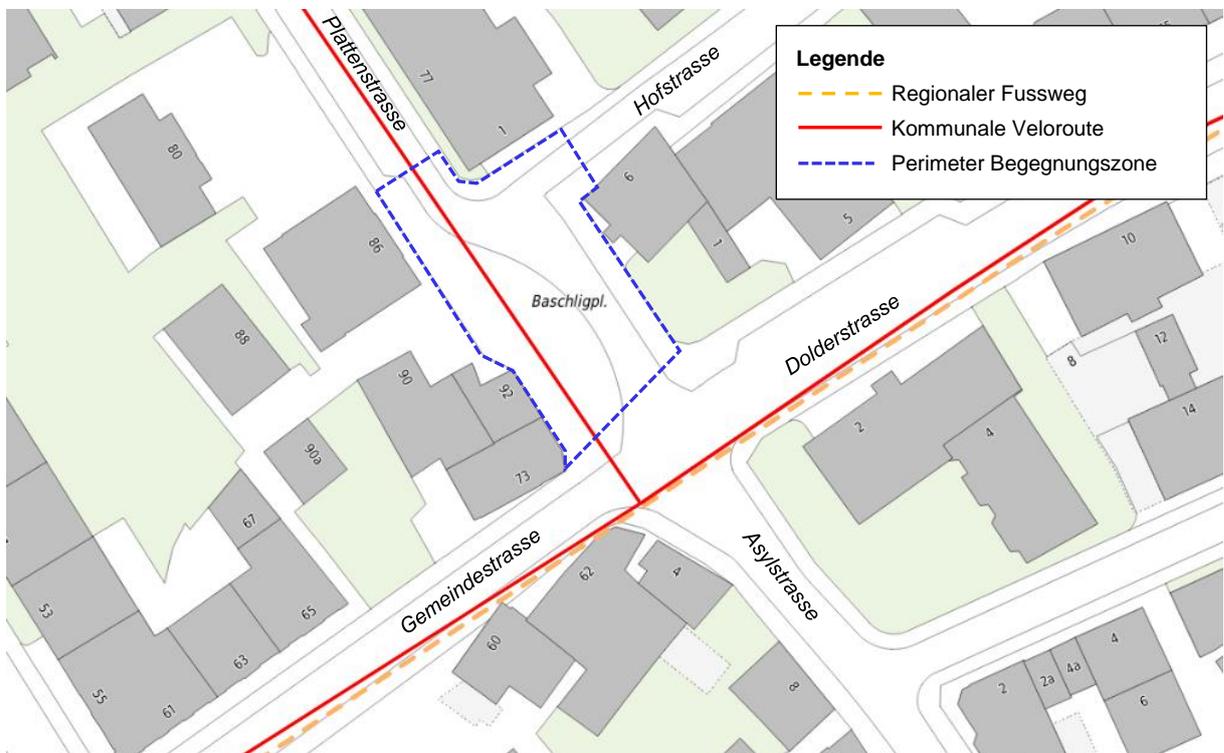


Abbildung 1: Übersichtsplan



2/5

### **Funktion gemäss Verkehrsrichtplan**

- Nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag
- Veloroute kommunal, bestehend

### **Öffentlicher Verkehr**

- In diesem Abschnitt bestehen keine Linien des öffentlichen Verkehrs.

### **Weitere Funktionen**

- Erschliessungsstrasse
- Strassenplatz

### **Lage**

Fraglicher Abschnitt liegt

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- In einer Einbahnstrasse (Art. 18 Abs. 3 SSV)
- In einem Wohn- und Geschäftsgebiet (Kernzone)
- Angrenzend an die Atelierschule Zürich
- Zwischen der Tramhaltestelle Hottingerplatz und dem Kinderspital Zürich (zukünftig Zentrum für Zahnmedizin)

### **Situation**

Der Strassenraum Baschligplatz unterscheidet sich von den angrenzenden Strassen durch die Anhebung der Fahrbahnfläche und durchgehender Pflasterung. Das Gefälle ist unerheblich bis mittelsteil und grundsätzlich sind beidseits Trottoire vorhanden. Die südwestliche Hälfte ist darüber hinaus als Platz für den Fussverkehr gestaltet, welche durch eine geschlängelte Pfostenreihe um den bestehenden Baum von der Fahrbahn abgegrenzt wird. Der Baschligplatz weist mit diesen Eigenschaften bereits heute den Charakter einer Begegnungszone aus und im Zuge des Strassenumbaus werden zusätzliche, bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung erstellt. Der fragliche Abschnitt wird sowohl häufig von Zufussgehenden als Verbindung zwischen der Tramhaltestelle «Hottingerplatz» und dem nördlich gelegenen Quartier mit u.a. dem Kinderspital Zürich als auch zum Aufenthalt von Schüler\*innen der Atelierschule Zürich genutzt. Aufgrund des platzartigen Charakters wird flächiges Queren gelebt.



3/5

### **Unfallstatistik (vgl. Beilage)**

Zeitraum:	1.1.2019 bis 31.12.2023 (5 Jahre)
Verkehrsunfälle:	4
Verletzte:	2 Leichtverletzte
Unfalltypen:	3 Schleuder- oder Selbstunfälle, 1 Fussgängerunfall
Beteiligung:	2 Fussgänger, 4 MIV

- Keine Auffälligkeiten im Unfallgeschehen

### **Verkehrsmessung (vgl. Beilage)**

Zeitraum:	17.03.2022 bis 23.03.2022
Standort:	Baschligplatz 1

- $V_{85}$  (Querschnitt): 22 km/h
- $V_{50}$  (Querschnitt): 19 km/h
- DTV (Querschnitt): 1461 Fz/d
- Morgenspitze: 108 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 141 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Der Baschligplatz wird im Einbahnregime von der Hof-/Plattenstrasse nach der Dolder-/Gemeindestrasse geführt. Das Verkehrsaufkommen ist insofern vereinbar mit einer Begegnungszone, da sich die Örtlichkeit nicht in einem reinen Wohngebiet befindet.

## **Erforderlichkeit der Temporeduktion**

### **Aufenthaltsqualität**

Art. 3 Abs. 4 SVG: Anordnung zum Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen.

Basierend auf den formulierten Zielen der regionalen sowie kommunalen Richtplanung sind die Bewohner in Wohnquartieren wie der Baschligplatz vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen. Die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums soll gesteigert werden, sodass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann. Der Baschligplatz erfüllt diese Kriterien, da es sich um eine nicht verkehrsorientierte Strasse in einem Wohngebiet handelt. Aufgrund des Charakters eines Strassenplatzes (vgl. Situation) und den geringen Geschwindigkeiten (vgl. Verkehrsmessung) ist der fragliche Abschnitt nicht nur geeignet für eine Begegnungszone, sondern es besteht insbesondere hohes Potenzial für Aufenthalt, als Treffpunkt im Quartier und zum Spielen für Kinder. Eine



4/5

Reduktion der Fahrtgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden sind daher zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität angezeigt.

## **Zweckmässigkeit der Temporeduktion**

### **Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität**

Die Einführung einer Begegnungszone auf dem Baschligplatz erhöht die Aufenthaltsqualität und fördert die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und sorgt für eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten, zentral gelegenen Quartier. Dabei unterstützt das Vorhaben die Nutzung und das Potenzial des Strassenraums als Begegnungsort, wo sich Anwohnende treffen, austauschen, zum Aufenthalt bleiben und wo Kinder auf der Strasse spielen. Zudem wird das bereits gelebte, flächige Queren zusätzlich unterstützt.

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht auch die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden (nebst Aufenthalt auch Durchquerung aufgrund der Lage) und speziell auch spielenden Kindern im Allgemeinen und zum Aufenthalt von Schüler\*innen der Atelierschule Zürich zugute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Die Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden erhöht sich auch für die ungeschützten Velofahrenden auf der kommunalen Veloroute, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird.

## **Weitere Auswirkungen der Temporeduktion**

### **Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr**

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört, da es sich sowohl beim Baschligplatz als auch allen umliegenden Strassen um nicht verkehrsorientierte Strassen mit reiner Erschliessungsfunktion handelt. Mit Ausweichverkehr infolge Begegnungszone und Temporeduktion ist aufgrund der umliegenden Einbahnregime nicht zu rechnen. Zudem handelt es sich um einen lediglich rund 40 m langen Abschnitt.

Der durchschnittliche Fahrzeitverlust zwischen einer Tempo-30-Zone und einer Begegnungszone wird nicht durch die theoretisch mögliche Höchstgeschwindigkeit bestimmt, sondern resultiert in erster Linie aus Brems-, Stillstand- und Anfahrmanövern im alltäglichen Fahrverlauf. Dabei sind allgemeine Faktoren wie das Verkehrsaufkommen sowie die Anzahl Querungen von primärer Bedeutung. Ob auf dem fraglichen, rund 40 m langem Abschnitt mit 20 oder 30 km/h gefahren werden darf, wirkt sich daher kaum spürbar auf die Fahrzeit aus.



5/5

### **Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)**

Wie in der Situation beschrieben, weist der Baschligplatz mit seinen Eigenschaften bereits heute den Charakter einer Begegnungszone aus. Im Rahmen des Strassenbauprojekts «Baschligplatz» (TAZ-Bau-Nr. 20021) soll die Funktionalität der Begegnungszone mit der Geschwindigkeitsreduktion zusätzlich unterstützt werden, in dem vereinzelt Flächen entsiegelt, Strassenbäume gepflanzt und Sitzbänke montiert werden.

### **Schlussfolgerung**

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Temporeduktion auf 20 km/h und die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweisen.

### **Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)**

- Unfallkarte vom 1.1.2019 bis 31.12.2023
- Verkehrsmessung vom 17.3.2022 bis 23.3.2022
- Bauprojekt «Baschligplatz», Oberflächenplan Nr. 20021-41 vom 7.2.2024

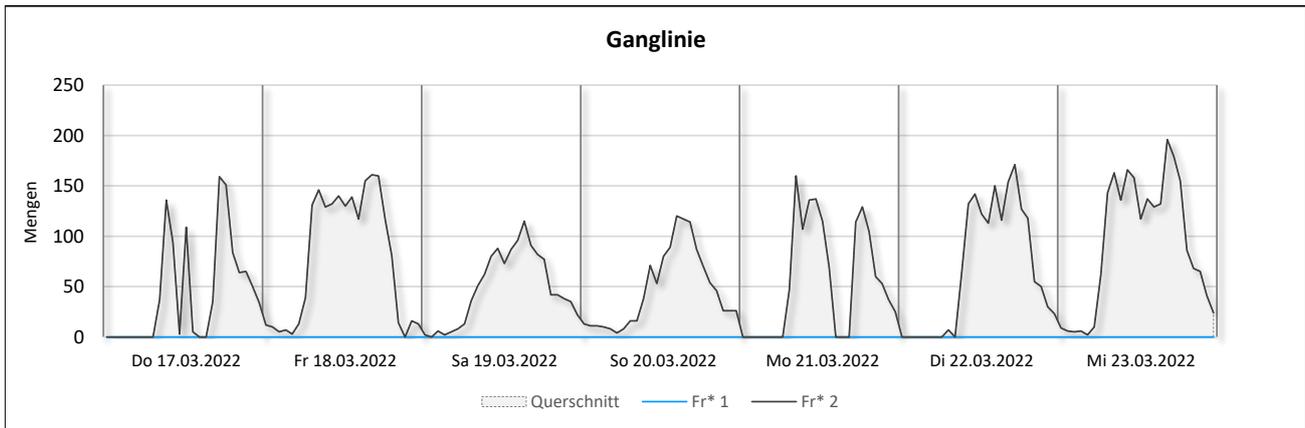
# Standort: Baschligplatz 1, 8032 Zürich

Do. 17.03.2022 - Mi. 23.03.2022

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
<b>Querschnitt</b>	<b>10'226</b>	744	9'323	159	1'461	1'592	22 km/h
Fr 1: Plattenstrasse	0	0	0	0	0	0	0 km/h
Fr 2: Dolderstrasse	10'226	744	9'323	159	1'461	1'592	22 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

## Standort

<b>Standort</b>	Baschligplatz 1   KA 18   8032 Zürich		
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	30 km/h	<b>Messgerät</b>	RTR



Foto der Installation



Kartenausschnitt der Installation

## Kommentar

Einbahn in Fahrtrichtung Dolderstrasse

### Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter   PW: 2.5 - 7.5 Meter   LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

# Standort: Baschligplatz 1, 8032 Zürich

Do. 17.03.2022 - Mi. 23.03.2022

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>10'226</b>	744	9'323	159	<b>1'461</b>	<b>1'592</b>	18 km/h	19 km/h	22 km/h	67 km/h
Fr 1: Plattenstrasse	0	0	0	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Dolderstrasse	<b>10'226</b>	744	9'323	159	1'461	1'592	18 km/h	19 km/h	22 km/h	67 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>8'943</b>	8'798	145	18 km/h	19 km/h	22 km/h	34 km/h
Fr 1: Plattenstrasse	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Dolderstrasse	<b>8'943</b>	8'798	145	18 km/h	19 km/h	22 km/h	34 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
<b>Querschnitt</b>	<b>539</b>	525	14	20 km/h	19 km/h	23 km/h	67 km/h
Fr 1: Plattenstrasse	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Dolderstrasse	<b>539</b>	525	14	20 km/h	19 km/h	23 km/h	67 km/h

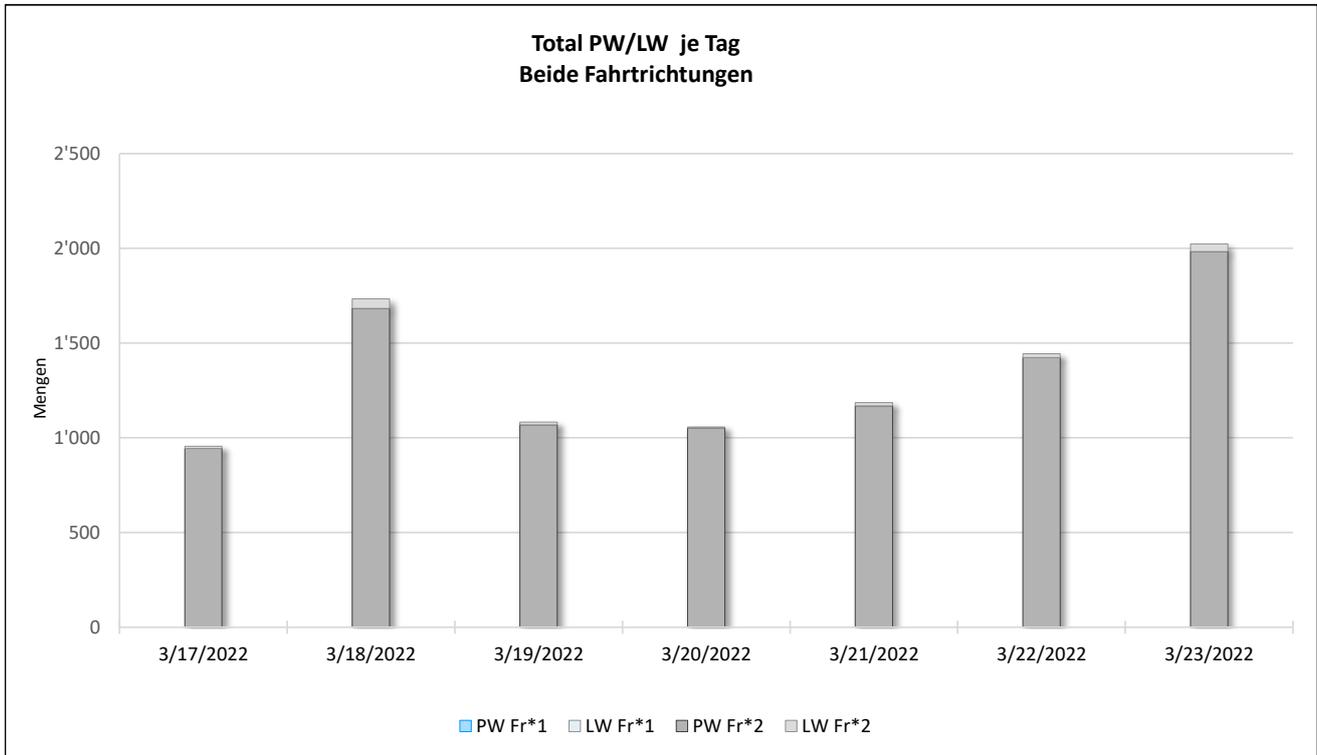
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	09 - 10 Uhr	108	17 - 18 Uhr	141
Fr 1: Plattenstrasse	06 - 07 Uhr	0	16 - 17 Uhr	0
Fr 2: Dolderstrasse	09 - 10 Uhr	108	17 - 18 Uhr	141

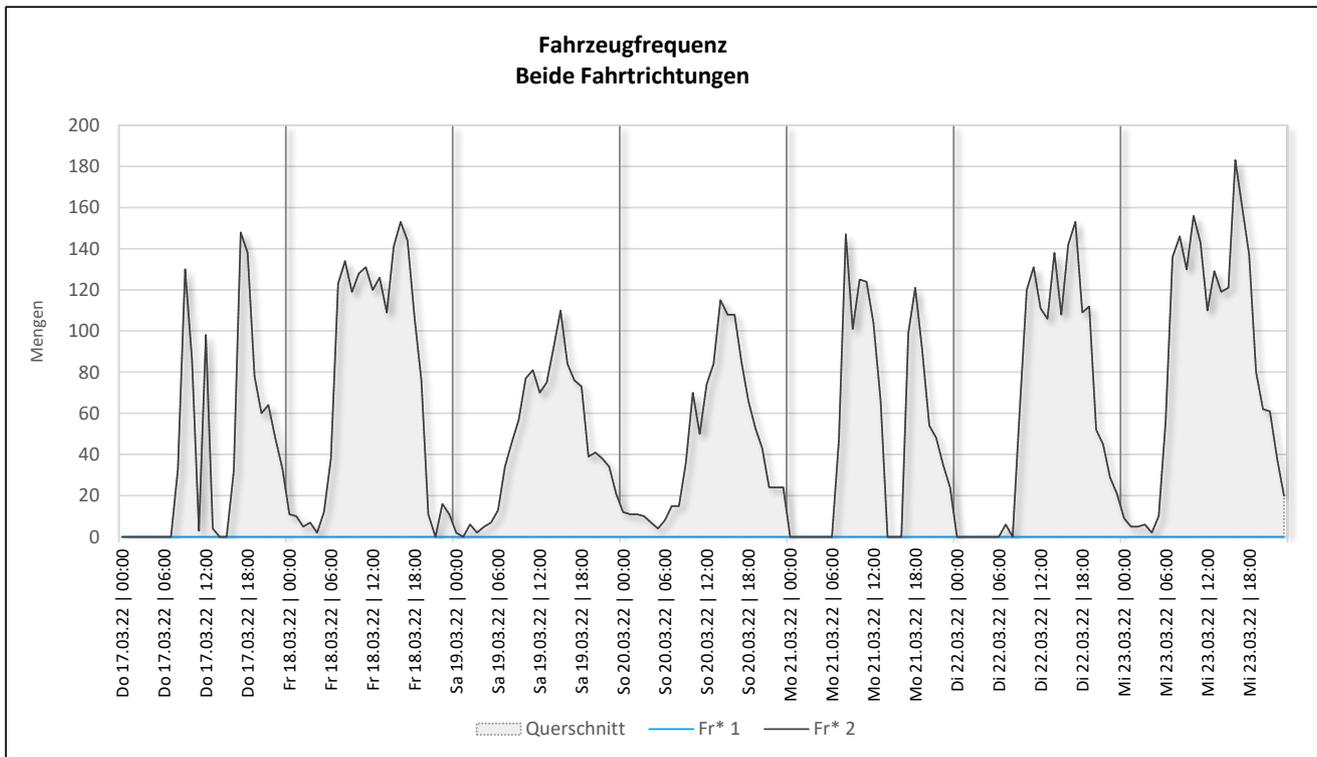
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

# Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

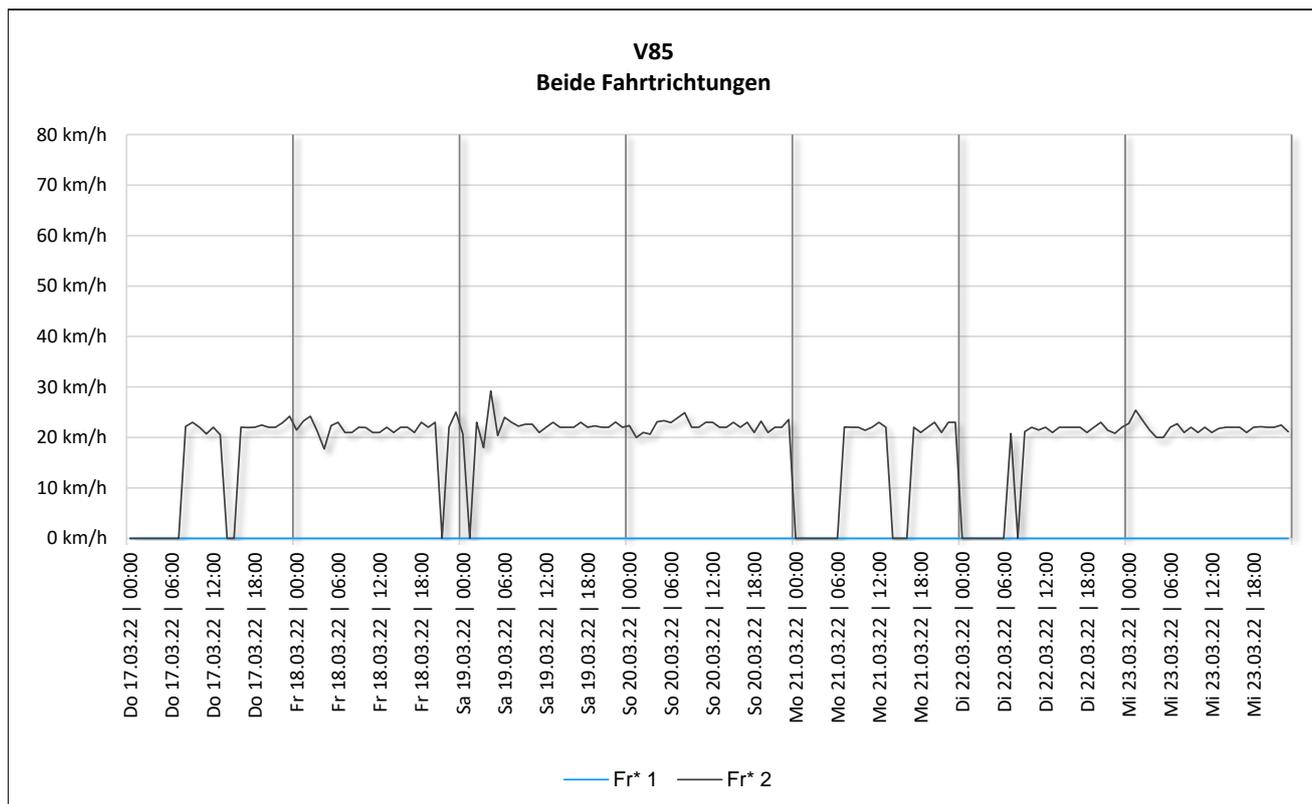


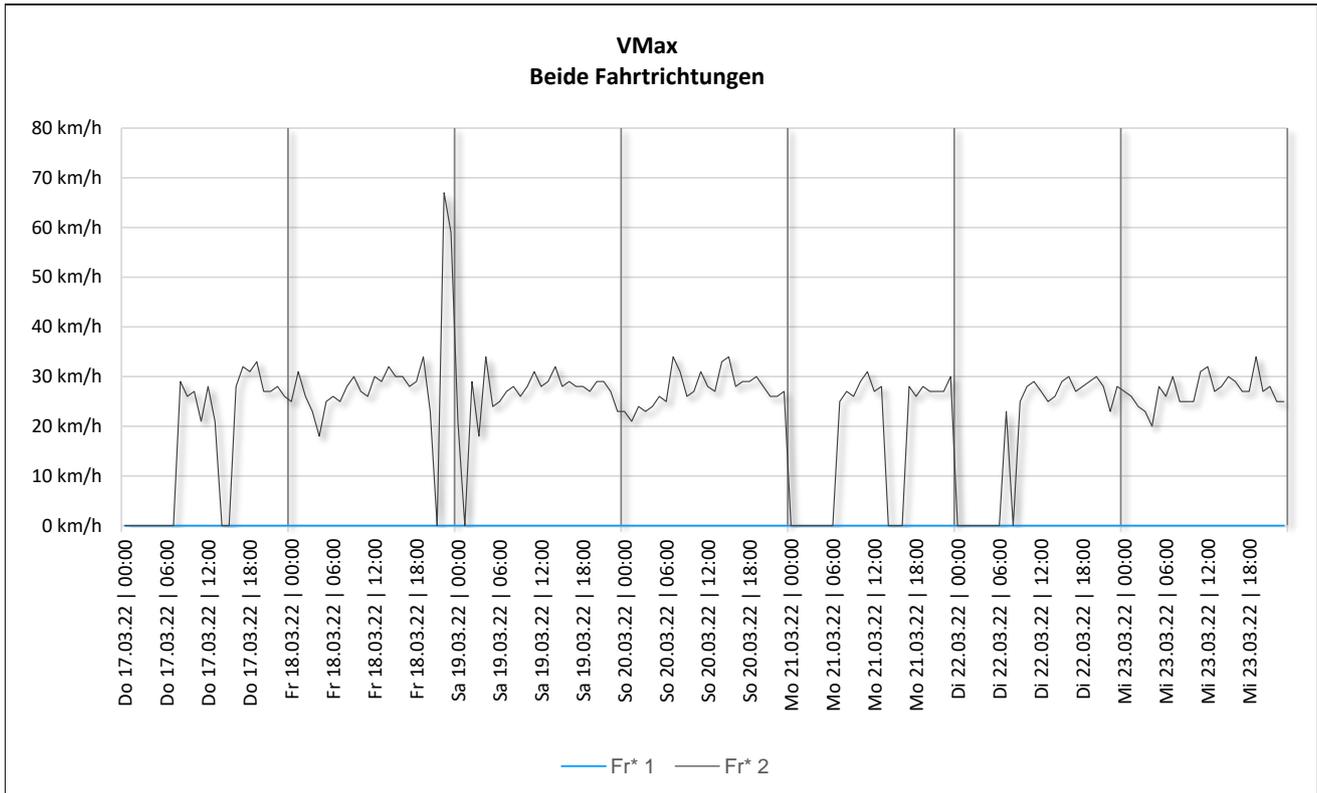
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Do. 17.03.2022	955	0	0	0	955	943	12
Fr. 18.03.2022	1'734	0	0	0	1'734	1'683	51
Sa. 19.03.2022	1'083	0	0	0	1'083	1'068	15
So. 20.03.2022	1'057	0	0	0	1'057	1'053	4
Mo. 21.03.2022	1'186	0	0	0	1'186	1'169	17
Di. 22.03.2022	1'443	0	0	0	1'443	1'424	19
Mi. 23.03.2022	2'024	0	0	0	2'024	1'983	41
	9'482	0	0	0	9'482	9'323	159

## Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



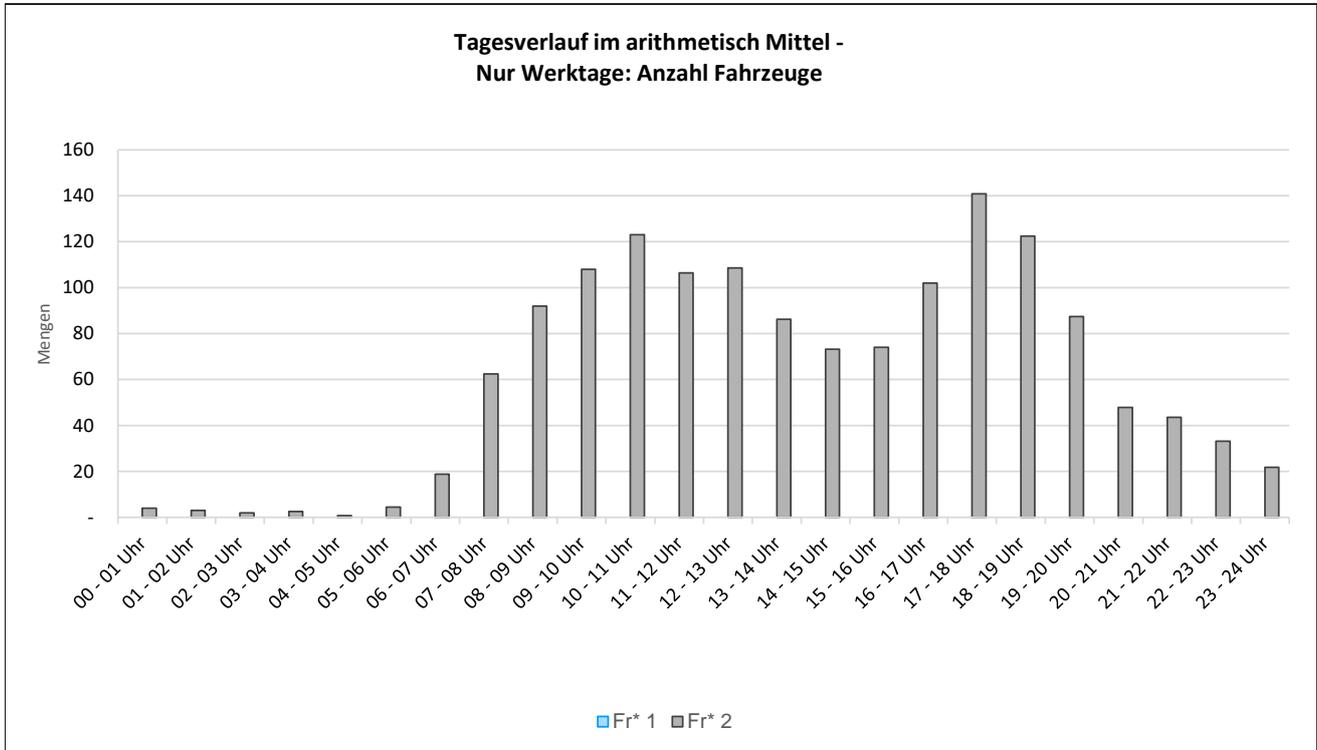


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

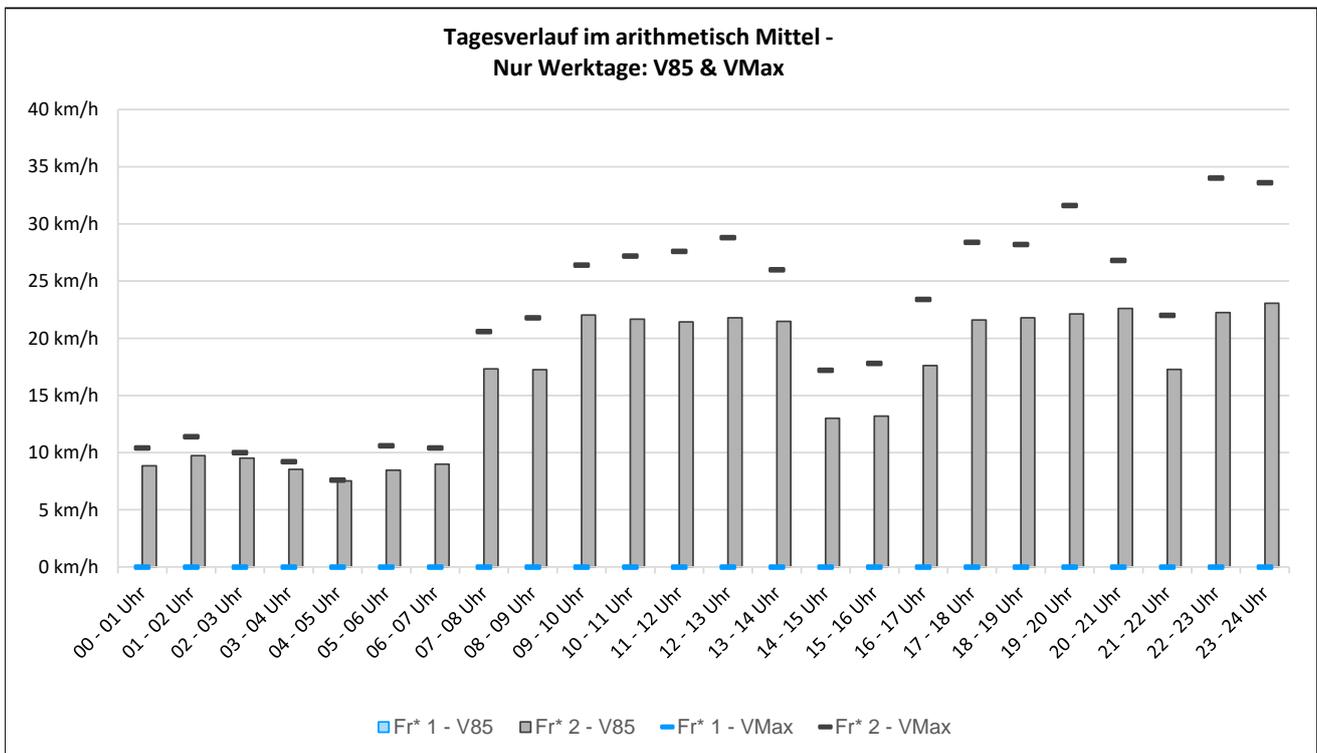
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Do. 17.03.2022	22 km/h	33 km/h	0 km/h	0 km/h	22 km/h	33 km/h
Fr. 18.03.2022	22 km/h	67 km/h	0 km/h	0 km/h	22 km/h	67 km/h
Sa. 19.03.2022	22 km/h	34 km/h	0 km/h	0 km/h	22 km/h	34 km/h
So. 20.03.2022	23 km/h	34 km/h	0 km/h	0 km/h	23 km/h	34 km/h
Mo. 21.03.2022	22 km/h	31 km/h	0 km/h	0 km/h	22 km/h	31 km/h
Di. 22.03.2022	22 km/h	30 km/h	0 km/h	0 km/h	22 km/h	30 km/h
Mi. 23.03.2022	22 km/h	34 km/h	0 km/h	0 km/h	22 km/h	34 km/h
<b>Wochenschnitt</b>	<b>22 km/h</b>	<b>67 km/h</b>	<b>0 km/h</b>	<b>0 km/h</b>	<b>22 km/h</b>	<b>67 km/h</b>

# Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	4.0	0.0	4.0	0 km/h	9 km/h	0 km/h	10 km/h
01 - 02 Uhr	3	0.0	3.0	0 km/h	10 km/h	0 km/h	11 km/h
02 - 03 Uhr	2	0.0	2.0	0 km/h	10 km/h	0 km/h	10 km/h
03 - 04 Uhr	2.6	0.0	2.6	0 km/h	9 km/h	0 km/h	9 km/h
04 - 05 Uhr	0.8	0.0	0.8	0 km/h	8 km/h	0 km/h	8 km/h
05 - 06 Uhr	4.4	0.0	4.4	0 km/h	8 km/h	0 km/h	11 km/h
06 - 07 Uhr	18.8	0.0	18.8	0 km/h	9 km/h	0 km/h	10 km/h
07 - 08 Uhr	62.4	0.0	62.4	0 km/h	17 km/h	0 km/h	21 km/h
08 - 09 Uhr	92	0.0	92.0	0 km/h	17 km/h	0 km/h	22 km/h
09 - 10 Uhr	108	0.0	108.0	0 km/h	22 km/h	0 km/h	26 km/h
10 - 11 Uhr	123	0.0	123.0	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
11 - 12 Uhr	106.4	0.0	106.4	0 km/h	21 km/h	0 km/h	28 km/h
12 - 13 Uhr	108.6	0.0	108.6	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
13 - 14 Uhr	86.2	0.0	86.2	0 km/h	21 km/h	0 km/h	26 km/h
14 - 15 Uhr	73.2	0.0	73.2	0 km/h	13 km/h	0 km/h	17 km/h
15 - 16 Uhr	74	0.0	74.0	0 km/h	13 km/h	0 km/h	18 km/h
16 - 17 Uhr	102	0.0	102.0	0 km/h	18 km/h	0 km/h	23 km/h
17 - 18 Uhr	140.8	0.0	140.8	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
18 - 19 Uhr	122.4	0.0	122.4	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
19 - 20 Uhr	87.4	0.0	87.4	0 km/h	22 km/h	0 km/h	32 km/h
20 - 21 Uhr	47.8	0.0	47.8	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
21 - 22 Uhr	43.6	0.0	43.6	0 km/h	17 km/h	0 km/h	22 km/h
22 - 23 Uhr	33.2	0.0	33.2	0 km/h	22 km/h	0 km/h	34 km/h
23 - 24 Uhr	21.8	0.0	21.8	0 km/h	23 km/h	0 km/h	34 km/h

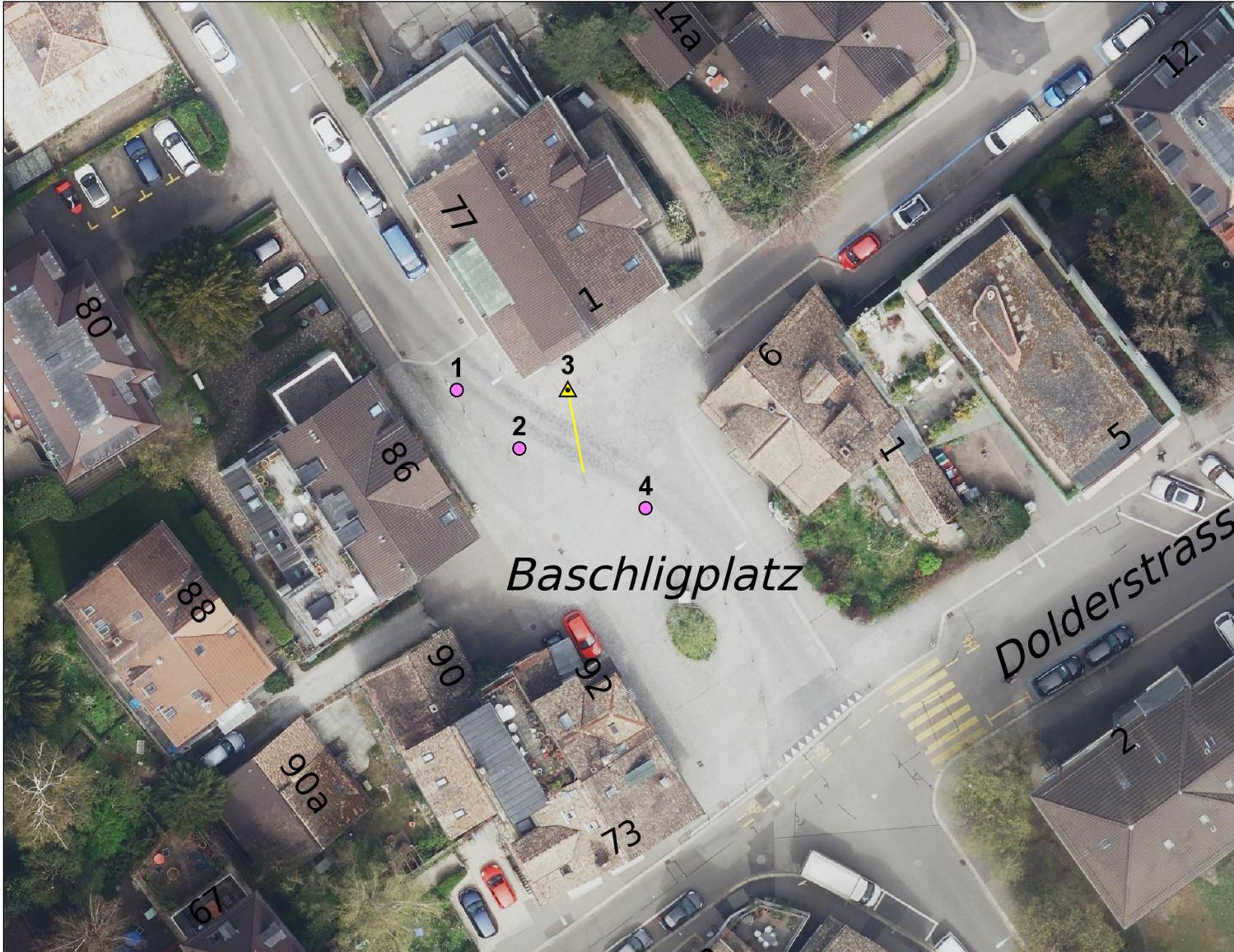
## Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Do. 17.03.2022   00:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   01:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   05:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   06:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   07:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   08:00 Uhr	33		33	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Do. 17.03.2022   09:00 Uhr	130		130	0 km/h	23 km/h	0 km/h	26 km/h
Do. 17.03.2022   10:00 Uhr	86		86	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Do. 17.03.2022   11:00 Uhr	3		3	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Do. 17.03.2022   12:00 Uhr	98		98	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Do. 17.03.2022   13:00 Uhr	4		4	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Do. 17.03.2022   14:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   15:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 17.03.2022   16:00 Uhr	32		32	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Do. 17.03.2022   17:00 Uhr	148		148	0 km/h	22 km/h	0 km/h	32 km/h
Do. 17.03.2022   18:00 Uhr	138		138	0 km/h	22 km/h	0 km/h	31 km/h
Do. 17.03.2022   19:00 Uhr	78		78	0 km/h	22 km/h	0 km/h	33 km/h
Do. 17.03.2022   20:00 Uhr	60		60	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Do. 17.03.2022   21:00 Uhr	64		64	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Do. 17.03.2022   22:00 Uhr	48		48	0 km/h	23 km/h	0 km/h	28 km/h
Do. 17.03.2022   23:00 Uhr	33		33	0 km/h	24 km/h	0 km/h	26 km/h
Fr. 18.03.2022   00:00 Uhr	11		11	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 18.03.2022   01:00 Uhr	10		10	0 km/h	23 km/h	0 km/h	31 km/h
Fr. 18.03.2022   02:00 Uhr	5		5	0 km/h	24 km/h	0 km/h	26 km/h
Fr. 18.03.2022   03:00 Uhr	7		7	0 km/h	21 km/h	0 km/h	23 km/h
Fr. 18.03.2022   04:00 Uhr	2		2	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Fr. 18.03.2022   05:00 Uhr	12		12	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 18.03.2022   06:00 Uhr	38		38	0 km/h	23 km/h	0 km/h	26 km/h
Fr. 18.03.2022   07:00 Uhr	123		123	0 km/h	21 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 18.03.2022   08:00 Uhr	134		134	0 km/h	21 km/h	0 km/h	28 km/h
Fr. 18.03.2022   09:00 Uhr	119		119	0 km/h	22 km/h	0 km/h	30 km/h
Fr. 18.03.2022   10:00 Uhr	128		128	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Fr. 18.03.2022   11:00 Uhr	131		131	0 km/h	21 km/h	0 km/h	26 km/h
Fr. 18.03.2022   12:00 Uhr	120		120	0 km/h	21 km/h	0 km/h	30 km/h
Fr. 18.03.2022   13:00 Uhr	126		126	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Fr. 18.03.2022   14:00 Uhr	109		109	0 km/h	21 km/h	0 km/h	32 km/h
Fr. 18.03.2022   15:00 Uhr	141		141	0 km/h	22 km/h	0 km/h	30 km/h
Fr. 18.03.2022   16:00 Uhr	153		153	0 km/h	22 km/h	0 km/h	30 km/h
Fr. 18.03.2022   17:00 Uhr	144		144	0 km/h	21 km/h	0 km/h	28 km/h
Fr. 18.03.2022   18:00 Uhr	107		107	0 km/h	23 km/h	0 km/h	29 km/h
Fr. 18.03.2022   19:00 Uhr	76		76	0 km/h	22 km/h	0 km/h	34 km/h
Fr. 18.03.2022   20:00 Uhr	11		11	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
Fr. 18.03.2022   21:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 18.03.2022   22:00 Uhr	16		16	0 km/h	22 km/h	0 km/h	67 km/h
Fr. 18.03.2022   23:00 Uhr	11		11	0 km/h	25 km/h	0 km/h	59 km/h

Sa. 19.03.2022   00:00 Uhr	2		2	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Sa. 19.03.2022   01:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 19.03.2022   02:00 Uhr	6		6	0 km/h	23 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 19.03.2022   03:00 Uhr	2		2	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Sa. 19.03.2022   04:00 Uhr	5		5	0 km/h	29 km/h	0 km/h	34 km/h
Sa. 19.03.2022   05:00 Uhr	7		7	0 km/h	20 km/h	0 km/h	24 km/h
Sa. 19.03.2022   06:00 Uhr	13		13	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Sa. 19.03.2022   07:00 Uhr	34		34	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 19.03.2022   08:00 Uhr	46		46	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Sa. 19.03.2022   09:00 Uhr	57		57	0 km/h	23 km/h	0 km/h	26 km/h
Sa. 19.03.2022   10:00 Uhr	77		77	0 km/h	23 km/h	0 km/h	28 km/h
Sa. 19.03.2022   11:00 Uhr	81		81	0 km/h	21 km/h	0 km/h	31 km/h
Sa. 19.03.2022   12:00 Uhr	70		70	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Sa. 19.03.2022   13:00 Uhr	75		75	0 km/h	23 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 19.03.2022   14:00 Uhr	92		92	0 km/h	22 km/h	0 km/h	32 km/h
Sa. 19.03.2022   15:00 Uhr	110		110	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Sa. 19.03.2022   16:00 Uhr	84		84	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 19.03.2022   17:00 Uhr	76		76	0 km/h	23 km/h	0 km/h	28 km/h
Sa. 19.03.2022   18:00 Uhr	73		73	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Sa. 19.03.2022   19:00 Uhr	39		39	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 19.03.2022   20:00 Uhr	41		41	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 19.03.2022   21:00 Uhr	38		38	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 19.03.2022   22:00 Uhr	34		34	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 19.03.2022   23:00 Uhr	21		21	0 km/h	22 km/h	0 km/h	23 km/h
So. 20.03.2022   00:00 Uhr	12		12	0 km/h	22 km/h	0 km/h	23 km/h
So. 20.03.2022   01:00 Uhr	11		11	0 km/h	20 km/h	0 km/h	21 km/h
So. 20.03.2022   02:00 Uhr	11		11	0 km/h	21 km/h	0 km/h	24 km/h
So. 20.03.2022   03:00 Uhr	10		10	0 km/h	21 km/h	0 km/h	23 km/h
So. 20.03.2022   04:00 Uhr	7		7	0 km/h	23 km/h	0 km/h	24 km/h
So. 20.03.2022   05:00 Uhr	4		4	0 km/h	23 km/h	0 km/h	26 km/h
So. 20.03.2022   06:00 Uhr	8		8	0 km/h	23 km/h	0 km/h	25 km/h
So. 20.03.2022   07:00 Uhr	15		15	0 km/h	24 km/h	0 km/h	34 km/h
So. 20.03.2022   08:00 Uhr	15		15	0 km/h	25 km/h	0 km/h	31 km/h
So. 20.03.2022   09:00 Uhr	36		36	0 km/h	22 km/h	0 km/h	26 km/h
So. 20.03.2022   10:00 Uhr	70		70	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
So. 20.03.2022   11:00 Uhr	50		50	0 km/h	23 km/h	0 km/h	31 km/h
So. 20.03.2022   12:00 Uhr	74		74	0 km/h	23 km/h	0 km/h	28 km/h
So. 20.03.2022   13:00 Uhr	84		84	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
So. 20.03.2022   14:00 Uhr	115		115	0 km/h	22 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 20.03.2022   15:00 Uhr	108		108	0 km/h	23 km/h	0 km/h	34 km/h
So. 20.03.2022   16:00 Uhr	108		108	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
So. 20.03.2022   17:00 Uhr	85		85	0 km/h	23 km/h	0 km/h	29 km/h
So. 20.03.2022   18:00 Uhr	66		66	0 km/h	21 km/h	0 km/h	29 km/h
So. 20.03.2022   19:00 Uhr	53		53	0 km/h	23 km/h	0 km/h	30 km/h
So. 20.03.2022   20:00 Uhr	43		43	0 km/h	21 km/h	0 km/h	28 km/h
So. 20.03.2022   21:00 Uhr	24		24	0 km/h	22 km/h	0 km/h	26 km/h
So. 20.03.2022   22:00 Uhr	24		24	0 km/h	22 km/h	0 km/h	26 km/h
So. 20.03.2022   23:00 Uhr	24		24	0 km/h	24 km/h	0 km/h	27 km/h

Mo. 21.03.2022   00:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   01:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   05:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   06:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   07:00 Uhr	47		47	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
Mo. 21.03.2022   08:00 Uhr	147		147	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 21.03.2022   09:00 Uhr	101		101	0 km/h	22 km/h	0 km/h	26 km/h
Mo. 21.03.2022   10:00 Uhr	125		125	0 km/h	21 km/h	0 km/h	29 km/h
Mo. 21.03.2022   11:00 Uhr	124		124	0 km/h	22 km/h	0 km/h	31 km/h
Mo. 21.03.2022   12:00 Uhr	104		104	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 21.03.2022   13:00 Uhr	66		66	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Mo. 21.03.2022   14:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   15:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   16:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 21.03.2022   17:00 Uhr	99		99	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Mo. 21.03.2022   18:00 Uhr	121		121	0 km/h	21 km/h	0 km/h	26 km/h
Mo. 21.03.2022   19:00 Uhr	91		91	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Mo. 21.03.2022   20:00 Uhr	54		54	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 21.03.2022   21:00 Uhr	48		48	0 km/h	21 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 21.03.2022   22:00 Uhr	35		35	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 21.03.2022   23:00 Uhr	24		24	0 km/h	23 km/h	0 km/h	30 km/h
Di. 22.03.2022   00:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 22.03.2022   01:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 22.03.2022   02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 22.03.2022   03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 22.03.2022   04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 22.03.2022   05:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 22.03.2022   06:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 22.03.2022   07:00 Uhr	6		6	0 km/h	21 km/h	0 km/h	23 km/h
Di. 22.03.2022   08:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 22.03.2022   09:00 Uhr	60		60	0 km/h	21 km/h	0 km/h	25 km/h
Di. 22.03.2022   10:00 Uhr	120		120	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Di. 22.03.2022   11:00 Uhr	131		131	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Di. 22.03.2022   12:00 Uhr	111		111	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Di. 22.03.2022   13:00 Uhr	106		106	0 km/h	21 km/h	0 km/h	25 km/h
Di. 22.03.2022   14:00 Uhr	138		138	0 km/h	22 km/h	0 km/h	26 km/h
Di. 22.03.2022   15:00 Uhr	108		108	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Di. 22.03.2022   16:00 Uhr	142		142	0 km/h	22 km/h	0 km/h	30 km/h
Di. 22.03.2022   17:00 Uhr	153		153	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Di. 22.03.2022   18:00 Uhr	109		109	0 km/h	21 km/h	0 km/h	28 km/h
Di. 22.03.2022   19:00 Uhr	112		112	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Di. 22.03.2022   20:00 Uhr	52		52	0 km/h	23 km/h	0 km/h	30 km/h
Di. 22.03.2022   21:00 Uhr	45		45	0 km/h	21 km/h	0 km/h	28 km/h
Di. 22.03.2022   22:00 Uhr	29		29	0 km/h	21 km/h	0 km/h	23 km/h
Di. 22.03.2022   23:00 Uhr	21		21	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h

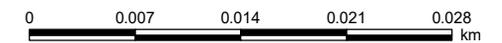
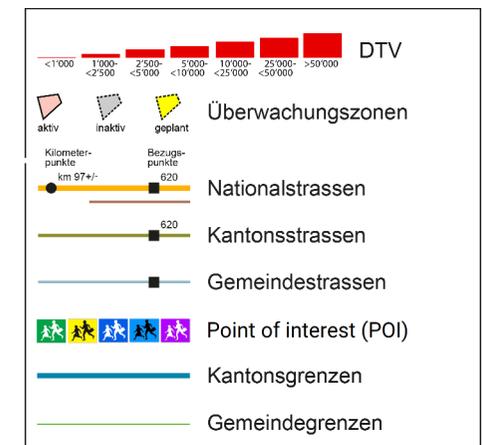
Mi. 23.03.2022   00:00 Uhr	9		9	0 km/h	23 km/h	0 km/h	27 km/h
Mi. 23.03.2022   01:00 Uhr	5		5	0 km/h	25 km/h	0 km/h	26 km/h
Mi. 23.03.2022   02:00 Uhr	5		5	0 km/h	23 km/h	0 km/h	24 km/h
Mi. 23.03.2022   03:00 Uhr	6		6	0 km/h	22 km/h	0 km/h	23 km/h
Mi. 23.03.2022   04:00 Uhr	2		2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	20 km/h
Mi. 23.03.2022   05:00 Uhr	10		10	0 km/h	20 km/h	0 km/h	28 km/h
Mi. 23.03.2022   06:00 Uhr	56		56	0 km/h	22 km/h	0 km/h	26 km/h
Mi. 23.03.2022   07:00 Uhr	136		136	0 km/h	23 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 23.03.2022   08:00 Uhr	146		146	0 km/h	21 km/h	0 km/h	25 km/h
Mi. 23.03.2022   09:00 Uhr	130		130	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
Mi. 23.03.2022   10:00 Uhr	156		156	0 km/h	21 km/h	0 km/h	25 km/h
Mi. 23.03.2022   11:00 Uhr	143		143	0 km/h	22 km/h	0 km/h	31 km/h
Mi. 23.03.2022   12:00 Uhr	110		110	0 km/h	21 km/h	0 km/h	32 km/h
Mi. 23.03.2022   13:00 Uhr	129		129	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Mi. 23.03.2022   14:00 Uhr	119		119	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Mi. 23.03.2022   15:00 Uhr	121		121	0 km/h	22 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 23.03.2022   16:00 Uhr	183		183	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Mi. 23.03.2022   17:00 Uhr	160		160	0 km/h	21 km/h	0 km/h	27 km/h
Mi. 23.03.2022   18:00 Uhr	137		137	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Mi. 23.03.2022   19:00 Uhr	80		80	0 km/h	22 km/h	0 km/h	34 km/h
Mi. 23.03.2022   20:00 Uhr	62		62	0 km/h	22 km/h	0 km/h	27 km/h
Mi. 23.03.2022   21:00 Uhr	61		61	0 km/h	22 km/h	0 km/h	28 km/h
Mi. 23.03.2022   22:00 Uhr	38		38	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
Mi. 23.03.2022   23:00 Uhr	20		20	0 km/h	21 km/h	0 km/h	25 km/h
		<b>0</b>	<b>9'482</b>				



Unfallsschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(SV)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere



ca. 1:500

© ASTRA / Kantone  
21.03.2024 / 2041350

